

Mubea U·MOBILITY



DER ALLROUNDER. ALS CITY-TRANSPORTER
PRAKTISCH UNSCHLAGBAR.

Cargo PICK-UP

Das elektrische Cargobike mit offener Ladefläche. Das ideale elektrische Lastenrad für den Alltag. Vielseitig einsetzbar – ob in umweltbewussten Unternehmen, Kommunen oder Vereinen.

Dank des neuen eigens entwickelten Antriebsstrangs transportierst du deine Ware jetzt mit maximaler Performance. Steigungen von bis zu 18 % sind mit dem zusätzlichen Boost-Gang überhaupt kein Problem mehr.



Weitere Features
findest du direkt auf
unserer Website

Fahrzeug-Kategorie	Pedelec
Antrieb	Chainless Powertrain
Nenndauerleistung	250 W*
Getriebe	Zwei-Gang-Getriebe mit Boost-Gang
Max. Steigfähigkeit bei voller Zuladung	18 %
Max. elektrische unterstützte Geschwindigkeit	25 km/h*
Elektrische Rangierhilfe rückwärts	ja, bis 4 km/h
Elektrische Anfahrhilfe (Schiebehilfe)	ja, bis 4 km/h
Zulässiges Gesamtgewicht	600 kg
Außenmaße Fahrzeug (L x B x H)	2.770 mm x 995** mm x 1.990 mm***
Radstand	1.746 mm
Heckaufbau	PICK-UP
Ladefläche PICK-UP (L x B x H)	1.300 mm x 907 mm x 330 mm (Breite zwischen den Radkästen = 804 mm)
Zuladung PICK-UP	bis zu 200 kg
Öffnung Laderaum	klappbare Bordwand hinten
Wendekreis	< 6.750 mm
Batterie	AES Super Pack mit 1.440 Wh
Akku-Steckplätze	Wechselakku-System mit bis zu 2 Steckplätzen (abschließbar)
Ladegerät	230 V / 4 A
Max. Reichweite mit 1 Akku	25 km
Display	3,5" TFT-Display
Fahrwerk	Doppelquerlenkerachsen an Vorder- und Hinterachse mit Feder-Dämpferbeinen und Stabilisatoren
Räder & Reifen	Performance Räder 16" mit Motorradbereifung (80/80-16") und integriertem Reflektorpaket
Bremssystem	hydraulische Scheibenbremsen an allen 4 Rädern
Parkbremse	Elektrische Magnetparkbremse
Wegfahrsperr inkl. Diebstahlschutz	RFID-System mit Quick-Lock-Funktion
Wetterschutz	Fahrerkabine inkl. Scheibenwischer oder Halbscheibe (optional wählbar)
Beschichtung Frontscheibe	Beschichtung Lotuseffekt
Seitenspiegel	2x
Klingel	1x
Scheinwerfer	2x
Rücklichter	2x mit integriertem Bremslicht und Rückfahrlicht
Reflektorenpaket	ja
Blinker / Warmblinklicht	ja
Höhen- und neigungsverstellbarer Sattel	ja
Zulassungspflichtig	nein*
Tests & Zertifikate	DIN EN-17860, DIN 79010; Motor Leistung/Drehzahl: EN-15194; Batterie: IEC 62485-3, UNT 38.3 und IEC 62133-2; Bremsen: ISO 4210-2; Fahrzeugteile: ISW 4210-10; Elektromagnetische Kompatibilität: EMC Test;

* nach nationaler Gesetzgebung; ** ohne Spiegel; *** Fahrzeughöhe inkl. optionalem Wetterschutz;

Trotz umfangreicher Prüfung der technischen Daten können wir Fehler nicht ausschließen und übernehmen für die Inhalte keine Gewähr. Bei Abmessungen handelt es sich um Circa-Maße. Die max. Nenndauerleistung ist in der Europäischen Union auf 250 W begrenzt. Die Nenndauerleistung bezeichnet dabei die höchste System-Nutzleistung, die die Motoren in einem Zeitraum von 30 Minuten abgeben, ohne dass der Temperaturanstieg einen bestimmten Wert überschreitet. Die maximale – kurzzeitige – Spitzenleistung bei Pedelects kann nach oben abweichen.

Stand: 10/2024